

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Ultimax2™</b></p>                     | <p>Tout simplement un remplacement de qualité origine (OEM), ne cherchez pas plus loin que Ultimax.<br/>Qualité AF 42/66 sans amiante à usage routier et urbain.<br/>Homologuée R90 la gamme ULTIMAX répond aux normes CEE et apporte confort et sécurité. Sa résistance à la température atteint 400 degrés.</p>  |
| <p><b>Green Stuff</b></p>                   | <p>Particulièrement recommandée pour un usage routier et urbain intensif cette qualité sans amiante à un grand pouvoir de tenue en température. Elle garde ses capacités jusqu'à 550 degrés. Sans graphite cette qualité a pour particularité de limiter la salissure des jantes. Cette qualité répond aux normes CEE et à obtenue l'homologation R90.</p>   |
| <p><b>Yellowstuff</b></p>                  | <p>Pour drifts, drag Street et « courses » du Dimanche<br/>Une plaquette avec de vraies performances et une bonne tenue aux températures extremes.</p>   |
| <p><b>Yellowstuff 4x4/SUV Sport</b></p>   | <p>Formule de frottement élevé qui améliore l'effet de frein 30-40%.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zéro « fading » des freins.</li> <li>• Parfaite pour les charges les plus lourdes comme le remorquage.</li> <li>• Convient pour tous les camions légers, Jeep et SUV à un usage routier.</li> </ul> <p>Caractéristiques rouge "frein" revêtement de surface pour la sécurité de freinage instantané après l'installation.</p>              |
| <p><b>Red Stuff (homologuée R90)</b></p>  | <p>Directement issue de la compétition automobile cette qualité sans amiante est particulièrement recommandée pour des véhicules de forte cylindrée. Composée de fibre céramique elle conserve ses capacités jusqu'à 650 degrés et reste recommandée pour une utilisation routière et urbaine. Sans graphite cette qualité a pour particularité de limiter la salissure des jantes. Cette qualité répond aux normes CEE et à obtenue l'homologation R90.</p> |
| <p><b>Bluestuff</b></p>                   | <p>Plaquettes intermédiaires de « Trackday »<br/>Bluestuff NDX est une plaquette de compétition à frictions élevées qui peut être utilisé pouvant être utilisé aussi bien sur route que sur circuit.<br/>Le plus grand avantage de l'<b>EBC Bluestuff NDX</b> est leur « grip » lors de freinages à froid.</p>   |

### Orangestuff



100% race : Nouveau et amélioré

- Durée de vie allongée de 40 à 60 %
- Meilleure attaque du « grip »
- Limites de fading repoussées

Qualité exclusivement réservée à la conduite sportive sur circuit et rallye, cette qualité sans amiante se distingue par sa grande tenue à la température 900 degrés. Ce produit est exclusivement réservé aux professionnels de la compétition automobile.

### Utilitaires 4x4, SUV



Un freinage plus puissant  
Une durée de vie allongée  
Silencieux