


<p>Premium origine</p> 	<p>Jeu de deux disques de qualité standard</p> <p>Semblables en tous points au montage d'origine.</p> <p>Tous les disques EBC Premium sont fondus dans un matériau ayant une résistance de 150 N/m² avec une variation de la dureté de la surface étroitement contrôlée inférieure à 20 HB. Ils sont soumis à un usinage CNC de précision avec une tolérance d'état de surface inférieure à 0,001 mm. Soit DEUX MILLIEMES de pouce.</p> <p>C'est pourquoi EBC recommande un faux rond maximum des disques montés de 0,0015 mm ou 0,004 pouces (4 millièmes) en lecture totale sur un indicateur à cadran. Tout faux rond dépassant ces chiffres engendre des vibrations après 4 500 à 6 000 kilomètres à cause des variations d'épaisseur des disques (usure d'une zone mince sur le point haut du disque à cause de son défaut d'alignement), une condition qui n'entre PAS dans le cadre de la garantie.</p>
<p><u>USR Slotted Rotors</u></p> 	<p>Jeu de deux disques Ultimax USR</p> <p>conformes aux normes constructrices</p> <p>Les disques ULTIMAX sont élaborés sur la même base que les disques GD qui ont fait la renommée d'EBC Brakes.</p> <p>Les petites rainures réparties en profondeur sur l'ensemble de la piste de freinage permettent de mieux répartir la charge thermique tout en assurant une propreté permanente des surfaces en friction</p> <p>Entièrement noire à l'origine la surface des disques va redevenir blanche dès les premiers coups de frein, ce qui assurera un look parfait.</p>
<p><u>GD Sport Rotors</u></p> 	<p>Jeu de deux disques rainurés pointés</p> <p>conformes aux normes constructeur homologués groupe N.</p> <p>Grâce à leur processus de fabrication de première qualité, les disques de sport GD EBC sont dotés de larges rainures en ellipse afin d'améliorer le refroidissement des surfaces de friction tout en contribuant à éliminer les impuretés (poussière, débris, gaz) qui s'accumulent sous la zone de contact des plaquettes.</p> <p>Ce procédé permet de réduire la distance de freinage de façon conséquente.</p> <p>Ils améliorent également le freinage des véhicules tout terrain sur piste humide, boueuse ou sablonneuse.</p> <p>Les amorces de perçage évitent les risques de fissure du disque, qui sont fréquents avec les trous d'aération entièrement percés.</p>

	<p>Les disques Turbo Groove EBC ont un sens de rotation. Il importe donc de respecter les indications portées sur l'emballage GAUCHE et DROITE .Lorsque vous êtes face au disque: les rainures de balayage situées en haut du disque doivent pointer vers l'arrière du véhicule.</p>
<p><u>DISQUES BSD</u></p> 	<p><i>Jeu de deux disques BSD (carbone rainuré)</i></p> <p>De conception totalement nouvelle, le nouveau disque BSD de EBC Brakes est fabriqué exclusivement dans les usines anglaises, ce qui assure une grande qualité du suivi de la fabrication.</p> <p>Équipé de plaquettes EBC Yellowstuff ou bluestuff NDX, ce disque est conçu pour renforcer le freinage à chaud grâce à sa forte teneur en carbone.</p> <p>Ses nouvelles rainures débouchantes sont en V de 3mm de large et de 1mm de profondeur. Elles assurent une meilleure ventilation des plaquettes, un dépoussiérage permanent et permettent aux disques de rester totalement silencieux.</p> <p>Leur profondeur sert également de témoin d'usure.</p> <p>Ce disque est recommandé pour les pour une conduite sportive sur circuits et sur route.</p>